

Brücken-DEMO

am 7. September 2019 - 15-16 Uhr



Brücken-DEMO

am 7. September 2019 - 15-16 Uhr



Brücken-DEMO

am 7. September 2019 - 15-16 Uhr



Autogerechter Mühlendamm? Niemand braucht so einen Dinosaurier!

Durch den Berliner Stadtkern wurde in den 1960er Jahren eine Autoschneise geschlagen: von der Leipziger Straße zum Alexanderplatz.

Die Mühlendammbrücke ist marode und soll genau so autogerecht, wie sie heute ist, neu gebaut werden.

Ein breites Bündnis demonstriert vor Ort und fordert eine Brücke die dem historischen Ort und den neuen Bedürfnissen der Stadtgesellschaft gerecht wird. Ein radikales Umdenken bei der Verkehrsplanung ist nötig – nicht nur am Mühlendamm.

Das Bündnis fordert einen Runden Tisch zusammen mit der Senatsverwaltung für Umweltschutz, Verkehr und Klimaschutz und der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen sowie den politisch Verantwortlichen zur Vorbereitung eines offenen Wettbewerbes.

Bei der Brücken-Demo werden Dinosaurier auftreten, die eine Riesenbrücke für Autos fordern.

Wie wollen mit Euch und Ihnen zusammen dagegen aufstehen und ein starkes Zeichen für eine im Zusammenhang gedachte Stadtentwicklung setzen. Kommt zahlreich, tanzt, zu Fuß, mit Euren Kindern, im Rollstuhl oder mit Rollschuhen – Autos müssen leider draußen bleiben!

**Allianz für einen neuen Mühlendamm . Changing Cities . Initiative Offene Mitte Berlin
WBM Mieterbeirat im Nikolaiviertel - dem Gründungsort Berlins**

Autogerechter Mühlendamm? Niemand braucht so einen Dinosaurier!

Durch den Berliner Stadtkern wurde in den 1960er Jahren eine Autoschneise geschlagen: von der Leipziger Straße zum Alexanderplatz.

Die Mühlendammbrücke ist marode und soll genau so autogerecht, wie sie heute ist, neu gebaut werden.

Ein breites Bündnis demonstriert vor Ort und fordert eine Brücke die dem historischen Ort und den neuen Bedürfnissen der Stadtgesellschaft gerecht wird. Ein radikales Umdenken bei der Verkehrsplanung ist nötig – nicht nur am Mühlendamm.

Das Bündnis fordert einen Runden Tisch zusammen mit der Senatsverwaltung für Umweltschutz, Verkehr und Klimaschutz und der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen sowie den politisch Verantwortlichen zur Vorbereitung eines offenen Wettbewerbes.

Bei der Brücken-Demo werden Dinosaurier auftreten, die eine Riesenbrücke für Autos fordern.

Wie wollen mit Euch und Ihnen zusammen dagegen aufstehen und ein starkes Zeichen für eine im Zusammenhang gedachte Stadtentwicklung setzen. Kommt zahlreich, tanzt, zu Fuß, mit Euren Kindern, im Rollstuhl oder mit Rollschuhen – Autos müssen leider draußen bleiben!

**Allianz für einen neuen Mühlendamm . Changing Cities . Initiative Offene Mitte Berlin
WBM Mieterbeirat im Nikolaiviertel - dem Gründungsort Berlins**

Autogerechter Mühlendamm? Niemand braucht so einen Dinosaurier!

Durch den Berliner Stadtkern wurde in den 1960er Jahren eine Autoschneise geschlagen: von der Leipziger Straße zum Alexanderplatz.

Die Mühlendammbrücke ist marode und soll genau so autogerecht, wie sie heute ist, neu gebaut werden.

Ein breites Bündnis demonstriert vor Ort und fordert eine Brücke die dem historischen Ort und den neuen Bedürfnissen der Stadtgesellschaft gerecht wird. Ein radikales Umdenken bei der Verkehrsplanung ist nötig – nicht nur am Mühlendamm.

Das Bündnis fordert einen Runden Tisch zusammen mit der Senatsverwaltung für Umweltschutz, Verkehr und Klimaschutz und der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen sowie den politisch Verantwortlichen zur Vorbereitung eines offenen Wettbewerbes.

Bei der Brücken-Demo werden Dinosaurier auftreten, die eine Riesenbrücke für Autos fordern.

Wie wollen mit Euch und Ihnen zusammen dagegen aufstehen und ein starkes Zeichen für eine im Zusammenhang gedachte Stadtentwicklung setzen. Kommt zahlreich, tanzt, zu Fuß, mit Euren Kindern, im Rollstuhl oder mit Rollschuhen – Autos müssen leider draußen bleiben!

**Allianz für einen neuen Mühlendamm . Changing Cities . Initiative Offene Mitte Berlin
WBM Mieterbeirat im Nikolaiviertel - dem Gründungsort Berlins**